

1398万起！赛力斯再添爆款，全能选手第三代蓝电E5 PLUS

来源：彭翰珍 发布时间：2025-11-20 17:02:12

现在咱们普通家庭挑 SUV，心里都琢磨着，既得空间够大，续航也得给力，动力还不能拉胯，这可是核心的念想。没想到 10 万级的车市里，总算等来第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)这么款不用咱们妥协的实用车。最近这车已经开始预售了，还一起推出了两款 Ultra 版本，一个是能跑 230km 续航的 Ultra 版，另一个是标准续航的四驱性能 Ultra 版。这两款预售价都是 13.98 万元，更贴心的是还有限时换新价 11.98 万元的政策。这么一来，咱们花 12 万元左右的钱，就能享受到超出这个价位该有的用车体验了。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

在深度体验后，我们发现，第三代蓝电E5 PLUS(品技术)不仅在产品力上实现全面跃升，更通过、230km越级续航、电混全时四驱、轮上三室一厅等三大升级亮点，契合了用户对通勤经济性、长途安全性与生活场景拓展的多元需求。值得一提的事，预售期间下定用户还可享价值高达3.5万元的限时权益（低于预算有限的车友来说非常友好），叠加国补/地补后可享至高2万元及购置税差额100%补贴（具体详情亲咨询当地经销商），可以真正实现“花小钱，办大事”。

家用车的外观设计，往往在“个性”与“普适”之间难以平衡。而第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)选择了更聪明的路径——低调中见质感，实用中显格调。新增的“静海沙”车色温润如玉，搭配可选的黑银或灰银双色车身，既不失新能源车的未来感，又避免了浮夸造型带来的审美疲劳。

前脸采用封闭式格栅设计，配合贯穿式LED灯带，夜间点亮后辨识度极高。实测在雨雾天气下，灯光穿透力依然出色，有效提升行车安全。车身尺寸为4760mm×1865mm×1710mm，接近中型SUV体量，但通过流畅腰线 with 隐藏式门把手优化视觉比例，毫无笨重感。18英寸铝合金饼式轮毂不仅提升整车豪华气场，还兼顾耐脏与低维护成本，对家庭用户极为友好。



车尾延续贯穿式流水尾灯设计，动态点亮效果清晰传达行驶意图。值得一提的是，新车还提供电动脚踏、重力锤车标等个性化选装，细节之处尽显用心。

坐进车内，首先的感受是“清爽不压抑”。中控布局简洁，物理按键大幅减少，但关键功能触手可及。15.6英寸悬浮中控屏搭载骁龙8155芯片，操作流畅度媲美旗舰手机。系统集成豆包大模型，语音识别准确率高，孩子一句“我想看电影”，系统即可自动调出投影模式；老人说“调高音量”，无需动手，指令即刻执行。

新增的二排娱乐屏（预售期间免费赠送，价值5000元）与杜比音效+数字功放组合，打造出移动家庭影院。无论是长途旅行还是午间小憩，后排乘客都能享受沉浸式视听体验。材质方面，中控台、门板均采用软质包裹，仿皮座椅兼顾透气性与支撑性。新车几乎无异味，得益于低VOC环保材料与绿色胶水工艺，有娃家庭可放心使用。8.8英寸液晶仪表信息布局清晰，电量、续航、车速一目了然，长辈无需老花镜也能轻松读取。



2785mm的轴距为宽敞座舱打下基础。实测5座状态下，后排腿部空间超两拳，地板接近纯平，中间乘客久坐不累。第二排支持15cm前后滑动与多角度靠背调节，方便老人上下车或孩子安睡。



更惊喜的是，7座版本仅需加价4000元，第三排并非“应急座”。身高165cm成人短途乘坐无压力，头部与腿部均有余量。全家五口出行时，7座模式下每人皆有独立空间，毫无“罐头感”。

储物设计堪称“细节控福音”：全车33处储物点，从前门杯架到中央扶手箱，再到后排吸管杯位，处处考虑家庭使用场景。后备箱常规容积达465L，放倒二排后可扩展至1700L，露营装备、婴儿车、行李箱轻松容纳。7座状态下放倒第三排，仍有850L空间，实用性远超同级。

第三代蓝电E5 PLUS提供两种Ultra版本，满足不同用户需求：230km超长续航版Ultra搭载大容量电池，CLTC纯电续航达230km，日常通勤一周仅需充电一次。在官方“黄金右脚续航挑战赛”中，用户实测平均续航达成率高达128.26%，至高达208.75%，真正实现“反向虚标”。充电功率提升100%以上，两驱版支持28kW快充，补能效率大幅提升。标准续航四驱性能版Ultra搭载赛力斯超级电混系统（P1+P3+P4架构），电机峰值功率270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速进入6秒级，动力媲美3.0T燃油车。更关键的是，其配备15万内罕见的智能电混全时四驱，无论有电无电，始终四驱驱动，显著提升湿滑、泥泞等低附着力路面的稳定性与安全性。两款车型均标配FSD自适应悬架系统与5连杆独立后悬，兼顾操控精准性与乘坐舒适性。无论是城市通勤还是山路自驾，都能从容应对。

第三代蓝电E5 PLUS创新推出“轮上三室一厅”露营生态，用户可选装两大露营包，影院舒享露营包（3999元）：含银河幕影系统（车顶投影仪+双面幕布）、90秒自动充气纯平床垫、翼展式车尾天幕，打造移动客厅与卧室。全景旗舰露营包（6999元，五座专属），在

前者基础上，增加即热饮水机、磁吸茶具组成的“四季茶室”，以及双1500W电磁炉集成的“山野厨房”，真正实现“行进中有茶香，驻车即开灶”。所有套件均为原厂车规级部件，集成度高、收纳便捷，不影响日常使用，并享3年或6万公里整车质保。配合230km长续航或全时四驱系统，露营供电与通过性双重保障，让“诗和远方”说走就走。

作为赛力斯集团技术赋能车型，第三代蓝电E5 PLUS共享高端车品控体系，采用博世刹车、国轩高科电池、柯尼悬挂、福耀玻璃、海拉灯光等全球一线供应商部件。从蓝电E5 PLUS官方得知该车全系车型累计行驶超10.85亿公里，保持0自燃、0动力中断记录，并连续四次位列新能源中型SUV质量榜前三，足以说明质量的可靠性。

目前，第三代蓝电E5 PLUS还在预售期间，下定用户可享六大限时权益：定金膨胀礼，1000元抵10000元；换新礼，至高20000元增换购补贴；金融礼，5000元贴息；升舱礼，免费送15.6英寸后排娱乐屏；电池安芯礼，首任车主若电池自燃，将赔付新车；终身保障礼，三电终身质保、终身免费道路救援/基础流量/基础保养（限时享整车终身质保）。另外，叠加国补/地补至高2万元及购置税差额100%补贴，实际入手门槛将大幅降低，进一步降低了购车成本的预期。

讲真，我觉得第三代蓝电E5 PLUS一亮相，12万级插混SUV的配置水平都跟着提了一档。它能跑230km的续航，我平时上下班开着，再也不用老惦记着没电；15万以内的车里头，电混全时四驱可不常见，有了它跑长途，我心里踏实多了。车内空间宽敞得像“轮上三室一厅”，不管去哪儿都舒展，也能多去不少地方散心。而且它带着赛力斯的高端品质底子，安全这块儿让人放心。不管是日常代步、周末去露营，还是带着一家三代长途出门，它的配置比同价位不少车实在，价格也厚道，对咱们普通家庭来说，真是靠谱的伙伴。要是你也在找一款不凑合、能接住家里各种需求的插混SUV，那第三代蓝电E5 PLUS真该亲自去试试。毕竟这一回，咱们想要的那些实用体验，说不定真能一次都得到。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测
暂无车友圈
1.5万车友热议
二手车8.38万起 | 5辆

HTML版本：[1398万起！赛力斯再添爆款，全能选手第三代蓝电E5 PLUS](#)